

Der neue **Opel Astra H** ist seit März 2004 auf dem Markt. Zur Zeit steht er in fünf Motorvarianten zur Verfügung. Diese werden mit den folgenden Zahn- bzw. Keilrippenriemen betrieben.



## **Benziner:**

**1.4:** 4 Zylinder, 1364 cm<sup>3</sup>, 66 kW,  
Motorcode: Z14XEL; Z14XEP

Motorsteuerung: Steuerkette

5 PK 1 230 (Generator ohne Klimaanlage)

5 PK 1355\* (Generator mit Klimaanlage)

**1.6:** 4 Zylinder, 1598 cm<sup>3</sup>, 77kW, Motorcode Z16XEP

Motorsteuerung: Zahnriemen CT1077\* (STD 1168 S8M 24) z=146

5 PK 1450 (Generator ohne Klimaanlage)

5 PK 1546\* (Generator mit Klimaanlage)

**1.8:** 4 Zylinder, 1796 cm<sup>3</sup>, 92kW, Motorcode Z18XE

Motorsteuerung: CT 975 (STD 1296 8M 20) z=162

5 PK 940 (Generator 100A ohne Klimaanlage)

5 PK 1212 (Generator 100/120A mit Klimaanlage)

**2.0 Turbo:** 4 Zylinder, 1998 cm<sup>3</sup>, Motorcode Z20LEL (125 kW); Z20ZER (147 kW)

Motorsteuerung: CT1023 (STD 1344 8M 24) z=168

5 PK 1680 (Generator 120A mit Klimaanlage)

\* Die Riemen CT1077; CT 1078; 5 PK 1355 sowie 5 PK 1546 werden ab Oktober 2004 dem Handel zur Verfügung stehen.

## Diesel:

**1.7 CDTI:** 4 Zylinder, 1686 cm<sup>3</sup>, Motorcode: Z17DTL (59 kW); Z17DTH (74 kW)

Motorsteuerung: CT1078\* (HTDA 1229 9,525M 25) z=129

6 PK 1275 (Generator ohne Klimaanlage)

6 PK 1620 (Generator mit Klimaanlage)

Ab Juli/August 2004 wird die Motorenpalette um den 1.9 CDTI Diesel mit 110 kW erweitert.

## 4. Praxistipps

### Fluchtungsfehler im Riementrieb

Nicht nur dem Zahnriemen, auch dem Keilrippenriemen wird im modernen PKW immer größere Bedeutung zuteil. Um auch hier eine reibungslose Funktion der angetriebenen Aggregate zu gewährleisten, sollte eine regelmäßige Funktionskontrolle des Keilrippenriemen-Triebs zum Fahrzeug Check dazu gehören.

Zu den häufigsten Ausfallursachen gehört leider immer wieder der **Fluchtungsfehler** im Riementrieb, der zwangsläufig zum Kantenverschleiß des Riemens führt. Das Abreiben des Materials der einzelnen Rippen kann an den äußeren Flanken dazu führen, dass der Zugstrang freigelegt wird, sich im weiteren Betrieb um die Kurbelwelle wickelt und dann aus dem Riemen ausgespult, bzw. herausgerissen wird. Dies kann bei einigen Motoren - wenn dieser Zugstrang als Fremdkörper in den Steuertrieb gelangt - zum Motorschaden führen!

