

2. News - Service

2.2. KIA Rückruf

Vom KIA Rückruf betroffen sind die Modelle Sorento 2,5 CRDI Baujahr 2002 bis 2005. Die Generator- Riemenscheibe muss ausgetauscht werden, da der Keilrippenriemen durch eine fehlerhafte Fertigung der Riemenscheibe beschädigt werden und es zum Ausfall der Nebenantriebe (Servolenkung und Bremskraftverstärker) kommen kann.

2.3. Retrospektive: Ventilatorriemen und LIMA-Ausbau

Es war einmal...

„Drei von zehn nachgeprüften Wagen fahren mit nicht mehr ganz einwandfreiem Ventilatorriemen. Das sollte zu überlegen geben. Nämlich, daß hier der Werkstatt ein guter Kunde und Verdienst verloren gehen kann. Denn wer unterwegs auf der Autobahn einen Riemen verliert, bleibt hoffnungslos liegen, und das nimmt er seiner Werkstatt übel, wenn diese kurz vorher den Wagen geprüft und das nur unvollkommen getan hat. Dabei ist es



die einfachste Sache der Welt, einen scharfen Blick auf den Ventilatorriemen zu werfen und dann dem Kunden zu erklären, daß er Kühlung, Stromversorgung und Windflügelantrieb gleichzeitig ausfallen läßt, wenn er mit einem verschlissenen Riemen weiterführe, während das Erneuern nur kurze Zeit in Anspruch nehme. Um so kürzere Zeit, je besser das Werkzeug dazu vorhanden ist. Es ist keine schnelle und angenehme Arbeit, wenn man an den modernen

Pontonkarosserien, tief nach unten tauchend, die Lichtmaschine ohne Hilfsmittel herausfischen und wieder einführen muß. Denn die Lichtmaschine ausbauen ist manchmal einfacher als den Riemen darauf „würgen“, wenn die Entspannmöglichkeit nur gering ist. Ein praktisches Werkzeug zum LIMA- Aus- und Einbau kann man sich aus normalem Profil- und Rundeisen ganz leicht selbst anfertigen. Für Lehrlinge im letzten Jahr kann das sogar eine reizvolle Lehrarbeit sein. Ein Stück U-Eisen als Hauptstück, zwei Flacheisen als Schenkel und ebensolche als Spannstreben. Die Spannspindel aus Rundstahl, einige Feilarbeit, etwas Dreharbeit und einiges Überlegen über die Maße, und schon ist das Hilfswerkzeug fertig.“ Quelle: KRAFTHAND 24/1954