

## 2. Werkstatt-Tipps

### 2.1 Neues Zahnriemenspannungsmessgerät

Wann immer es früher darum ging, die Spannung eines Zahnriemens bei unterschiedlichen Fahrzeugtypen zu überprüfen, benötigten Werkstätten eine Vielzahl unterschiedlicher Messgeräte. Das hat nun ein Ende. Der neue Belt Tension Tester von ContiTech Antriebssysteme macht eine Vielzahl von Vorspannungsmessgeräten überflüssig. Denn er verfügt über mehrere Programme und misst in Originaleinheiten der Motorenhersteller – Referenztabellen sind nicht mehr notwendig.

So misst der ContiTech Tension Tester nicht nur in den gängigen Maßeinheiten, sondern simuliert zudem folgende Messgeräte: BMW 11.2.080, Ford 21-113, Löwener, Peisler, Rover, KM4088AR, Seat U.10.028, SEEM G2 105.5, VAG 210, Opel/Vauxhall 510-2 und Volvo 5197. Zusätzlich ist im Lieferumfang eine Anleitung mit Antriebskonfigurationen und Einstellwerten von 250 Motoren enthalten.



**Weiterer Vorteil:** Der Messverlauf wird auch akustisch wiedergegeben, so dass der Monteur ohne Sichtkontakt zum Display garantiert sicher messen kann. Dies ist besonders dann wichtig, wenn er für die Montage tief im Motorraum arbeiten muss. So sorgt der Belt Tension Tester für eine erhebliche Zeitersparnis in der Werkstatt.

Das Gerät wird in einem stabilen Kunststoffkoffer geliefert, der es bei Lagerung und Transport schützt. Es ist ab sofort ab Lager lieferbar.