

### Professioneller Riemenwechsel mit neuer TOOLBOX

Mit einem neuartigen Werkzeugkoffer können Kfz-Mechaniker ab sofort Antriebsriemen im PKW professioneller wechseln und auch besser auf den fachgerechten Einbau überprüfen. Der Koffer enthält hochwertige Spezialwerkzeuge in einem handlichen Hartschalenkoffer. Zum Inhalt gehören weiter verschiedene Stecksätze, mit denen sich die beweglichen Komponenten eines Antriebssystems – etwa das Schwungrad oder Nocken- und Kurbelwellen – aber auch die Einspritzpumpe feststellen lassen. Das erleichtert den Austausch von Zahnriemen- und Nebenaggregatsantrieben. Die Stecksätze passen problemlos bei Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Renault, Peugeot und Volkswagen. Mit dem umfangreichen Box-Angebot sind die Werkstätten in punkto Riemenwechsel auf alle gängigen Fahrzeugtypen vorbereitet.

Für technische Rückfragen:

[kai-uwe.suppee@antriebssysteme.contitech.de](mailto:kai-uwe.suppee@antriebssysteme.contitech.de)

Zur TOOLBOX gehört außerdem ein Stethoskop mit dem Lagergeräusche genau lokalisiert werden können. So lassen sich auch Rollen- und Lagerschäden, die ein Anlaufen des Riemens an feststehende Kanten verursachen, finden. Denn: Schleifende Antriebsriemen sind nicht nur störend, sie haben auch eine geringere Lebensdauer. Mit einem speziellen Laserwerkzeug aus der TOOLBOX lässt sich ferner testen, ob Riementreibe fluchten. Mit diesem Test lässt sich sicherstellen, dass der Antriebsriemen reibungslos läuft.

Ein weiterer Vorteil der ContiTech TOOLBOX ist der günstige Setpreis gegenüber dem Kauf der einzelnen Komponenten. Eine Inhaltsübersicht erklärt die Einsatzmöglichkeit der einzelnen Werkzeuge.

Die ContiTech TOOLBOX (Artikelnr. 677975400) kann über den Fachhandel bezogen werden.