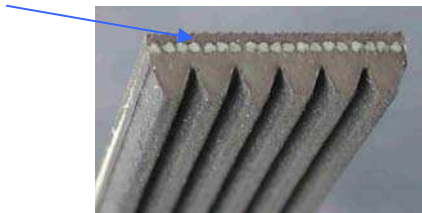


## Praxistipps

### CONTI-V MULTIRIB ELAST®

Nach und nach hält eine neue Art von Keilrippenriemen Einzug in das Automobil. Es handelt sich um Riemen, die wie ein Gummiband - ihre Spannung selber halten. Bei ContiTech werden diese Art von Riemen unter der Bezeichnung ELAST® geführt. Das Geheimnis ist ein spezieller elastischer Zugstrang.



#### Die Vorteile liegen auf der Hand

- hält selber seine Spannung
- kein Nachspannen
- Spanner wird nicht benötigt
- Reduzierung von Vibrationen im Trieb

#### Was ist zu beachten - Kennzeichnung:

**CONTITECH MULTIRIB 4 PK 917 (895) ELAST**



#### Elast- Riemen dürfen

- nur für die vom Fahrzeughersteller vorgebenden Anwendungen eingesetzt werden.
- benötigen in der Regel ein spezielles Montagewerkzeug
- dürfen nicht durch einen Standardriemen ersetzt werden

Die Produktionslänge ist kleiner als die Einsatzlänge, wodurch die Selbstspannung erzeugt wird.

#### Wie erkenne ich einen Elast-Riemen?

- Mit Muskelkraft lässt sich die Elastizität nicht feststellen.
  - Besitzt ein Antrieb fest Scheiben ohne Schwenk und Spannvorrichtung handelt es sich vermutlich um einen Elast-Riemen im Einsatz
- Weiter hinten in dieser Ausgabe finden Sie eine Übersicht der zurzeit lieferbaren CONTI-V MULTIRIB ELAST TOOL KITS, Sets aus Riemen und Einmalwerkzeug.