

2.3 Kits mit Einbauanweisung

Um unseren Service weiter zu verstärken und auszubauen, haben wir begonnen, unseren Kits Einbauhinweise hinzuzufügen. Folgende Kits beinhalten besondere Einbauhinweise:

CT 843 K1	CT 845 K1	CT 846 K1
CT 874 K1	CT 853 K1	CT 866 K1
CT 867 K2	CT 867 K3	CT 867 K4
CT 868 K1	CT 868 K2	CT 870 K1
CT 871 K1	CT 871 K2	CT 873 K1
CT 874 K1	CT 877 K1	CT 878 K1
CT 887 K1	CT 901 K3	CT 918 K1
CT 921 K1	CT 939 K2	CT 945 K1
CT 946 K1	CT 946 K2	CT 975 K1
CT 1012 K1	CT 1012 K2	

Diese besonderen Einbauanweisungen beinhalten in erster Linie die Montage und Einstellung der Spannelemente, bzw. Spannrollen. Grundsätzliches zur Zahnriemenmontage entnehmen Sie bitte auch unseren Praxistipps. Für die spezifischen Zahnriemenwechsel beachten Sie bitte die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Montageanleitungen.

2.4 Keilrippenriemen ELAST®

Zurzeit halten immer häufiger Keilrippenriemen der Ausführung ELAST® Einzug in moderne Motoren. Der Vorteil dieser Riemen ist, dass kein Riemenspanner benötigt wird. Dieses senkt natürlich erheblich die Kosten für den Antrieb. Wie der Name schon sagt, sind die ELAST®-Keilrippenriemen elastisch und halten deshalb die Spannung. Wichtig ist, dass für diese Einsatzfälle keine „Standard“-Keilrippenriemen verwendet werden dürfen, auch wenn eine entsprechende Länge verfügbar ist. Im neuen Mini One 1.4 D ist so ein ELAST®-Riemen für den Servo-Antrieb im Einsatz. ContiTech liefert den Riemen OE: 11287790919 unter der Bezeichnung 3 PK 863 ELAST in den freien Teilehandel.

Für andere Anwendungen wie den Ford Transit und den Fiat Stilo sind entsprechende Riemen in der Vorbereitung. Bei diesen Fahrzeuge wird aber für die Montage ein spezielles Werkzeug benötigt.

