

### Conti V- Multirib Elast Tool Kit: gibt Werkstätten mehr Sicherheit

Anfang 2004 startete BMW den damals neuen Mini One D mit einem CONTI V-Multirib Elast-Riemen der ContiTech Power Transmission Group aus. Dort diente der Riemen als Trieb von der Kurbelwelle zur Lenkhilfpumpe. Mittlerweile sind die Elastrriemen von ContiTech in modernen Motoren deutlich auf dem Vormarsch. Denn weil die elastischen Keilrippenriemen ihre Spannung selbst halten, benötigen sie keinen Riemenspanner mehr, dadurch werden die Kosten erheblich gesenkt. Damit bei der Montage nichts schief geht, wird der Conti V-Multirib ELAST Riemen jetzt zusammen mit einem Einmal-Werkzeug und einer Einbauanleitung in einer Schachtel als komplettes ToolKit angeboten. Dadurch ist sicher gestellt, dass der Riemen mit dem richtigen Werkzeug eingebaut wird. Nur so lassen sich die neuen Conti V-Multirib ELAST Riemen beschädigungsfrei montieren. Die Riemenmontage ähnelt etwas dem Auflegen einer Fahrradkette und erfordert

Kraft. Dabei hilft das kleine Einmalwerkzeug, das dem Conti V-Multirib Elast Toolkit beigelegt ist.



Im ersten Schritt kommen Conti V-Multirib Elast ELAST-Toolkits für den Fiat Stilo 1.6 16V, den Ford Transit, den Ford Firsta 1.6, den Ford Fiesta/Fusion 1.2 16V und den Markt. Wichtig ist, dass für diese 1.4 16V sowie den Ford Focus C-Max 1.8 auf Einsatzfälle keine Standard-Keilrippenriemen verwendet werden dürfen, auch wenn eine entsprechende Länge verfügbar ist.