

2. Werkstatt-Tipps

2.1 Reduzierung der Zahnriemenwechselintervalle für Opel 4-Ventil Benzinmotoren

Aufgrund ständiger Verbesserungen der für die Herstellung von Zahnriemen verwendeten Materialien und der Produktionsverfahren hatte Opel die Wechselintervalle für Fahrzeuge ab Modelljahr 1997 auf 8 Jahre bzw. 120.000 km erhöht.

In der Praxis zeigte sich jetzt jedoch, dass trotz hoher Qualität des Zahnriemens, die Riementriebe, die in sie gesetzten Erwartungen in vielen Fällen nicht erfüllten, was teilweise zu kapitalen Motorschäden führte. Um bei den entsprechenden Motoren Schäden vorzubeugen, wurden deshalb für Fahrzeuge ab Modelljahr 2002 die Zahnriemenwechselintervalle für alle 4-Ventil Benzinmotoren auf 4 Jahre bzw. 60.000 km verkürzt. Eine Empfehlung für dieses Wechselintervall gibt es auch für Fahrzeuge der Modelljahre 1997 bis 2000.

2.2 Zahnriemenwechsel am VW / Audi 1,9 TDI Motor

In letzter Zeit wurden häufiger Klagen über eine etwas schwere Montage der Zahnriemen CT 867, CT 945, CT 946 für den 1,9 Audi / VW TDI Motor an uns herangetragen. Dazu die folgenden Hinweise:

Die Zahnriemen für den 1,9l TDI Motor werden an VW und Audi für die Erstausrüstung seit einiger Zeit nur noch mit etwas höherem Zahn und in einer Längen-Minustoleranz geliefert. In umfangreichen Versuchen mit VW und Audi hat sich herausgestellt, dass nur Riemen in dieser Ausführung die geforderte Lebensdauer sicher erreichen. Die CT-Zahnriemen für das KFZ - Ersatzgeschäft weisen entsprechend unserer Philosophie (Erstausrüsterqualität = Ersatzqualität) die gleichen Eigenschaften auf. Deshalb müssen wir in Kauf nehmen, dass diese „neuen“ Riemen aufgrund des höheren Zahnes und der Längenminustoleranz etwas schwerer zu montieren sind.



Einbautipp:

Der neue Zahnriemen wird auf Kurbelwellentriebsrad, Umlenkrollen, Wasserpumpenrad und Einspritzpumpenrad gelegt. Und jetzt kann es eng werden.

Will man den Zahnriemen noch über Spannrolle und Nockenwellenrad aufziehen, könnte man auf den ersten Blick meinen, er sei zu kurz. Deshalb schraubt man am besten die Befestigungsschraube des Nockenwellenrades ganz weit heraus, so dass es sich gut neigen lässt. Mit etwas Geschick bekommt man jetzt den Riemen über Spannrolle und Nockenwellenrad. Anschließend wird der Zahnriemen gespannt.



Foto: Linzing

3. Manschettenverpackung 11PK und 12PK

Antriebs Elemente von ContiTech werden überwiegend in Manschetten oder Einzelverpackungen geliefert. Bei Zahnriemen dient die Verpackung in erster Linie zum Schutz, bei Keil- und Keilrippenriemen zur besseren Identifikation. Des Weiteren wird das Produkthandling verbessert und die Antriebs Elemente werden für eine Präsentation, z.B. in ContiTech Wandaufhängern und Verkaufsständern attraktiv.

Wir möchten aber an dieser Stelle auf folgendes hinweisen:

Aufgrund ihrer Abmessung werden Keilrippenriemen der Maße 11PK und 12 PK **ohne** Manschette geliefert. Die bei ContiTech im Einsatz befindlichen Manschettentypen sind für

eine Verpackung dieser Dimensionen nicht geeignet, eine Sonderverpackung ist aufgrund der geringen Stückzahl nicht wirtschaftlich.

Antriebs Elemente dieser Dimension finden Ihren Einsatz im Bus / NFZ Bereich und werden von der Fachwerkstatt direkt „aus dem Lager“ verbaut. Eine verkaufsfördernde und präsentationsfähige Verpackung ist auch aus diesem Grund nicht erforderlich.

4. Programmänderung / Neuaufnahmen

Gelöschte Zahnriemen

CT-Nr.	Anwendung
CT 565	Porsche 3.3; 3.6
CT 567	Honda TN Acty
CT 572	Lancia Gamma 2500
CT 892	Subaru Vivio
CT 928	Daihatsu Cuore

Diese Artikel wurden aufgrund der geringen Nachfrage aus dem Programm genommen.

Ersetzte Zahnriemen

Gelöscht	Ersetzt durch	Anwendung	Bemerkung
CT 730	CT 998	Toyota Carmi, Carina 2.0	verbesserte Mischung
CT 797	CT 989	Fiat Ducato 2.5 TD	Modifizierte Konstruktion
CT 985	CT 1018	VW / Audi 2.5 TDI	Modifizierte Konstruktion
CT 868	CT 1012	VW / Skoda 1.7 SDI, 1.9 D	Modifizierte Konstruktion

Neue Zahnriemen

CT- Nr.	Abmessung	ZZ	Anwendung
CT 1001	HTDA 1067 9,525M 24	112	Honda Accord 1,8; 2.0; 2.2 i VTEC,02/96- OE:14400-P0A-004
CT 1006	HTDA 1191 9,525M 26	125	Honda CR-V 2.0 16V 1997- OE: 14400-P7J-004
CT 1008	HTDA 872 8M 25	109	Mitsubishi Space Star 1.3 16V, 06/98- OE: MD 342154