

2. News – Produkte

2.1 Manschettenverpackung für Keilrippenriemen größer 8 PK

Antriebs Elemente von ContiTech werden überwiegend in Manschetten oder Einzerverpackungen geliefert. Bei Zahnriemen dient die Verpackung in erster Linie zum Schutz, bei Keil- und Keilrippenriemen zur besseren Identifikation. Des Weiteren wird das Produkthandling verbessert und die Antriebs Elemente werden für eine Präsentation, z.B. in ContiTech Wandaufhängern und Verkaufsständen attraktiv.

Wir möchten aber an dieser Stelle auf folgendes hinweisen:

Aufgrund ihrer Abmessung werden Keilrippenriemen größer 8 PK **ohne** Manschette geliefert. Die bei ContiTech im Einsatz befindlichen Manschettentypen sind für eine Verpackung dieser Dimensionen nicht geeignet, eine Sonderverpackung ist aufgrund der geringen Stückzahl nicht wirtschaftlich.

Antriebs Elemente dieser Dimension finden Ihren Einsatz im Bus / NFZ Bereich und werden von der Fachwerkstatt direkt „aus dem Lager“ verbaut. Eine verkaufsfördernde und präsentationsfähige Verpackung ist auch aus diesem Grund nicht erforderlich.

2.2 Riemenneuheiten für Golf V

Der neue Golf V ist nun seit Oktober 2003 auf dem Markt. Mit seiner Einführung wurde die Motorenpalette um einige neue Motorvarianten erweitert.

Während die Motorsteuerung des 1,4-Liter FSI und der 1,6-Liter FSI von einer Steuerkette betrieben werden, kommen für den 2,0-Liter FSI mit dem CT 1056 und für den 2,0-Liter TDI mit dem CT 1051 zwei neue Zahnriemen zum Einsatz. Die Varianten des 1,9-Liter PD werden weiter über den CT 1028 gesteuert. Dem 1,4-Liter 16V bleibt der CT 957 (Set) mit einem Nockenwellen- und einem Einspritz-pumpenriemen zugeordnet, während im 1,6-Liter 16V der CT 908 Verwendung findet. Sobald sich Änderungen oder Neuerungen ergeben, werden wir Sie über diese kurzfristig in Kenntnis setzen.

