

2. Werkstatt-Tipps

2.1 Neue Zuordnungsliste für KITS

Ab sofort steht die neue Zuordnungsliste der ContiTech Kits 2003/2004 für Pkw und Transporter im Internet zur Verfügung. Wir bieten Ihnen unsere fünfsprachige Liste (deutsch, englisch, französisch, spanisch und italienisch) erstmals ausschließlich als PDF-Dokument zum Download an.



Die ContiTech Kits enthalten neben Zahnriemen oder Keilrippenriemen alle wesentlichen Komponenten für den Riemenwechsel, also Spann-, Umlenk- und Führungsrollen. Der gleichzeitige Austausch von Zahnriemen oder Keilrippenriemen und den entsprechenden Teilekomponenten bietet ein Mehr an Sicherheit sowohl für den Motor als auch für den Fahrzeughalter. Vorteile ergeben sich daraus auch für die Werkstatt: keine Bestellung von Einzelteilen, exakte Zuordnung sowie eine produktschützende Verpackung.

Nach der Erweiterung des Zahnriemen-Kit-Programms im vergangenen Jahr decken wir in unserer neuen Zuordnungsliste alle gängigen Fahrzeugtypen ab.

Die neuen Zuordnungsliste steht Ihnen unter www.contitech.de/kfz-ersatz zum Download bereit.

2.2 Hinweis zum CT 919 K1

Unter der OE-Nr. 058 198 479 bietet VW einen Umrüstsatz für den 1.8T Motor an, der dem ContiTech KIT CT 919K1 entspricht. Das Kit beinhaltet neben Zahnriemen und Spannrolle einen Schwingungsdämpfer. Da es sich um einen Umrüstsatz handelt, wird der im Motor befindliche Riemen CT 849 mit 152 Zähnen durch den CT 919 mit 153 Zähnen ersetzt. Kunden, die sich die Mühe gemacht haben, den ausgebauten Riemen mit dem Neuen zu vergleichen, waren dadurch verunsichert.

Es besteht hier aber kein Grund zur Besorgnis. Die veränderten Antriebskomponenten erfordern den geänderten Riemen.

Für bereits umgerüstete Motoren steht das Kit CT 919 K2 zu Verfügung.

2.3 Nicht vorhandene Anwendungen im Handbuch des Belt Tension Testers (BTT)

Grundsätzlich gilt:

Der BTT ist für alle Riementriebe mit manueller Spannrolle einsetzbar, für die der Fahrzeughersteller auch Zahnriemen Spannungsmessdaten vorsieht. Diese Zahnriementriebe sind auch in unserem Handbuch des BTT aufgeführt. Dass einige Motoren mit manueller Spannrolle im Handbuch nicht abgebildet sind, liegt daran, dass bspw. Audi, Fiat oder VW als Fahrzeughersteller keine Spannungsmessdaten vorsehen, sondern die „90° Drehmethode“ oder Spannungseinstellung über anzubringende Gewichte vorschreiben.

Der Einsatzbereich des BTT ist durch das Handbuch klar definiert und bietet dem Mechaniker die Möglichkeit, in allen gängigen Messeinheiten der verschiedenen Fahrzeughersteller zu messen.

2.4 Opel Zahnriemen – seitlicher Abrieb (Kantenverschleiß)

Bei einigen Opel Modellen kommt es immer wieder zu Zahnriemenschäden und den daraus resultierenden unvermeidbaren Motorschäden. Ursache hierfür ist das seitliche Anlaufen des Zahnriemens und der dadurch entstehende Kantenverschleiß, verursacht durch einen Fluchtungsfehler im Motortrieb.

Folgende Modelle können hiervon betroffen sein:

Corsa-B 93.5-99, Tigra 95-99, Astra-F 92-99, Vectra-B 96-99

Motoren: 1,4l, 1,6l

Motorcodes: X14XE, X16XEL

