

# Technical *Info*

Zahnriemenkit CT 939 K1- 5 am Beispiel :  
VW / Audi 2,4/ 2,5 TDI 5 Zyl.

## Problem:

An der Spannrolle ist ein Gussstück abgebrochen bzw. die Feder ist gebrochen.

→ der Riemen ist übergesprungen bzw. die Spannrolle ist funktionslos.  
(Abb.1)

Abb. 1



## Ursache :

Die Spannrolle weist eine auffällige Ölkontamination auf. Die teflonbeschichtete Reibscheibe ist funktionslos. (Abb.2/ Abb.3)

Abb. 2



## Lösung:

Die Ölkontamination hat den Ausfall der Rolle (zu große Oszillation der Feder) herbeigeführt. Es müssen immer die Wellendichtringe an KW / NW auf Funktion geprüft und ggf. erneuert werden.

Abb. 3

