

## Praxistipps

### Zahnriemen für Audi 1.8 20V: Problematik Umrüstsätze (152->153 Zähne)

In der Technical News No. 14 (2005) haben wir über die Verwirrungen und die mitunter auftretenden Probleme beim Zahnriemenwechsel an diesen Motoren berichtet. Da unsere technische Hotline weiterhin Fragen zu diesem Thema erhält, informieren wir an dieser Stelle erneut:

Bei AUDI wurden für die Modelle im Modelljahr 1997 / 1998

- Audi A4 1.8 / 1.8T 20V
- Audi A6 1.8 / 1.8T 20V

die ersten Kits, so genannte Umrüstsätze, eingeführt:

#### **CT 919 K3 -> VW / AUDI OE: 058 198 479 A**

Verwendung: MTR-CODE: ADR, AEB, AFY (→ CH-NO.: 8D-T-155 009)

#### **CT 919 K1 -> VW / AUDI OE: 058 198 479**

Verwendung: MTR-CODE: AJL, ANB, APU, ARK

MTR-CODE: ADR, AEB, AFY ( CH-NO.: 8D-T-155 010 →)

Der Grund war die nachträgliche technische Änderung von Triebkomponenten nach Start der Serienproduktion. Das ursprüngliche Spannrolle/Spanndämpfer-System (058 109 243 B / 058 109 479 (für Riemen mit 152 Zähnen)) war technisch anfällig. Diese Komponenten sind seitdem bei VAG nicht mehr erhältlich!

**Um einen Steuertrieb umzurüsten, müssen mindestens 3 Komponenten ausgetauscht werden :**

- Zahnriemen (153 Zähne)
- Spannrolle
- Spanndämpfer

Kit-Komponente	VAG OE	CT 919 K1	CT 919 K2	CT 919 K3	CT 919 K4	CT 919 K5
<b>Zahnriemen</b>	058 109 119 C	CT 919	CT 919	CT 919	CT 919	CT 919
<b>Spannrolle</b>	058 109 243 E	55440	55440		55440	
<b>Spannrolle</b>	058 109 243 D			55729		55729
<b>Spanndämpfer</b>	058 109 479 B	55709		55709	55709	55709
<b>Umlenkrolle</b>	058 109 244		55441		55441	55441
<b>Schraube(M8x32)</b>	N 010 332 4		41096		41096	41096
VAG OE-Ref.		058198479	058198119	058198479A		

## Praxistipps

Im Gegensatz zu ContiTech bietet VAG für diese Fahrzeuge leider noch keine Kits an, in denen sämtliche auszutauschenden Teile, also neben Riemen, Spannrolle auch Spanndämpfer und Umlenkrolle enthalten sind. Aus diesem Grund können wir für die ContiTech Kits CT 919 K4 und CT 919 K5 leider keine Originalteilenummern als Referenz hinterlegen (siehe oben). (Das VAG-Kit mit der OE-Nr.: 058 198 119 A entspricht weitgehend dem CT 919 K5, enthält aber nicht das wichtige Element Spanndämpfer.)

### **Vorsicht:**

**Die Komponenten der beiden Umrüstsätze CT 919 K1 und CT 919 K3 sind ähnlich! Sie unterscheiden sich nur durch die Spannrolle! Diese wiederum unterscheiden sich nur durch die Dicke der Distanzscheibe, die den Abstand vom Motor definiert.**

55440



55729



Spannrolle aus CT 919 K1 (55440)

Spannrolle aus CT 919 K3 (55729)

**Bei den Audi Modellen A4 (A6) 1.8/1.8T MTR-CODE: ADR, AEB, AFY der Modelljahre 1996 bis 1998 muss trotz genauer Trennung der Umrüstsätze nach Fahrgestellnummer darauf geachtet werden, dass die Fluchtung des Riemens im Bereich der Spannrolle stimmt!**

Die genaue Zuordnung aller Kits CT 919 K... steht Ihnen in den aktuellen elektronischen Katalogen unter [www.contitech.de](http://www.contitech.de) zur Verfügung.

### **Ihr Team technische Hotline:**

Tel.: +49 (0)511 938 5178

E-mail: [aam@ptg.contitech.de](mailto:aam@ptg.contitech.de)