

Praxistipps

Renault: Ersatz Keilrippenriemen

Bei verschiedenen Renault-Motoren hat sich der Keilrippenriemen geändert:

Betroffen sind folgende Motorengenerationen: E7J, K7J, K7M, K4J, K4M

Im Einzelnen : Clio II; Kangoo; Laguna; Megane; Scénic.

Mot.-Codes:

1.4 8V: K7J 700 / 701; E7J 634 / 635

1.4 16V: K4J

1.6 16V: K4M 700 / 701 / 704 / 708 / 710 / 711 / 720 / 724 / 748 / 750 / 752 / 753

Seit kurzer Zeit bietet Renault für diese Fahrzeuge den bis ca. Modelljahr 2002 werkseitig verbauten **6 PK 1748 (OE Nummer: 7700101261)** nicht mehr als Ersatz an, sondern ersetzt diesen Riemen in Zusammenhang mit einer technischen, internen Info durch einen **5 PK 1748 (OE Nummer: 7700111671)**.

Entscheidend bei der Montage des nun schmalen Riemen ist, dass die zum Aggregat hinweisende innere Rippe jetzt in allen Scheiben frei gehalten werden muss, um einen Kontakt des Riemen mit einer feststehenden Kante oder einen Fluchtungsfehler (Riemenversatz) auszuschließen.

Für weitere Fragen bezüglich der Montage wenden Sie sich bitte an Ihren Renault Vertragspartner.